

16,8 t 7,65 m x 7,50 m 360°

Ausladung		Hauptauslegerlänge · Length of main boom · Longueur de flèche												Ausladung	
Radius	Portée													Radius	Portée
m	m	12,9	17,6	22,3	27,0	31,7	36,3	41,2	45,9	50,6	55,4	57,7	60,0	m	m
3	110,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
3,5	100,3	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,5
4	92,0	70,0	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
4,5	84,0	70,0	70,0	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,5
5	75,6	70,0	69,9	48,0	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
6	62,1	61,7	60,5	45,0	40,0	30,0	-	-	-	-	-	-	-	6	6
7	51,7	51,4	47,8	41,3	40,0	30,0	-	-	-	-	-	-	-	7	7
8	42,4	41,9	40,0	37,4	34,9	28,5	23,0	-	-	-	-	-	-	8	8
9	33,9	33,4	34,1	31,5	29,6	26,9	22,3	19,5	-	-	-	-	-	9	9
10	27,9	27,4	28,1	26,8	25,4	25,0	21,8	19,1	14,0	-	-	-	-	10	10
12	-	19,6	20,2	21,0	20,8	20,0	18,6	18,2	13,8	11,0	-	-	-	12	12
14	-	14,5	15,1	15,8	15,6	15,8	15,7	14,5	12,9	10,7	9,4	8,0	-	14	14
16	-	-	11,6	12,3	12,1	12,2	12,5	12,4	11,7	10,4	9,1	7,7	-	16	16
18	-	-	9,1	11,2	9,6	9,7	9,9	10,0	9,6	9,4	8,8	7,3	-	18	18
20	-	-	-	9,6	8,7	7,8	9,1	8,3	8,5	7,7	7,7	6,9	-	20	20
22	-	-	-	8,1	8,1	7,2	7,5	7,6	6,9	6,7	6,3	6,4	-	22	22
24	-	-	-	-	7,1	6,6	6,2	6,3	6,1	5,7	5,0	5,1	-	24	24
26	-	-	-	-	6,0	6,1	5,3	5,7	5,4	4,7	3,9	4,1	-	26	26
28	-	-	-	-	5,1	5,3	4,8	4,9	4,5	3,8	3,1	3,2	-	28	28
30	-	-	-	-	-	4,6	4,4	4,1	3,8	3,0	2,3	2,4	-	30	30
32	-	-	-	-	-	3,9	4,0	3,5	3,1	2,4	1,7	1,8	-	32	32
34	-	-	-	-	-	-	3,5	2,9	2,6	1,8	1,1	1,2	-	34	34
36	-	-	-	-	-	-	3,0	2,4	2,1	1,3	-	-	-	36	36
38	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,6	0,9	-	-	-	38	38
40	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,2	-	-	-	-	40	40
42	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,9	-	-	-	-	42	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	44

5,6 t 7,65 m x 7,50 m 360°

Ausladung		Hauptauslegerlänge · Length of main boom · Longueur de flèche												Ausladung	
Radius	Portée													Radius	Portée
m	m	12,9	17,6	22,3	27,0	31,7	36,3	41,2	45,9	50,6	55,4	57,7	60,0	m	m
3	108,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
3,5	98,8	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,5
4	88,7	70,0	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
4,5	79,1	70,0	70,0	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,5
5	70,2	69,3	59,2	48,0	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
6	56,6	50,7	43,9	40,0	37,6	30,0	-	-	-	-	-	-	-	6	6
7	40,6	39,3	36,9	32,3	29,6	27,3	-	-	-	-	-	-	-	7	7
8	30,7	30,1	29,6	25,9	23,8	23,4	22,3	-	-	-	-	-	-	8	8
9	23,8	23,3	24,1	23,7	22,0	20,9	20,1	18,3	-	-	-	-	-	9	9
10	19,0	18,5	19,2	20,0	18,6	17,8	17,2	16,4	14,0	-	-	-	-	10	10
12	-	12,4	13,1	15,0	13,7	13,2	13,4	12,3	11,6	11,0	-	-	-	12	12
14	-	8,4	9,1	12,1	11,5	10,4	11,3	10,7	9,6	8,5	8,2	8,0	-	14	14
16	-	-	6,3	9,3	9,6	9,4	8,7	8,7	8,2	7,3	6,3	6,3	-	16	16
18	-	-	4,4	7,3	7,6	7,8	7,4	7,4	6,9	5,8	4,8	4,8	-	18	18
20	-	-	-	5,7	6,0	6,2	6,4	5,8	5,4	4,4	3,5	3,5	-	20	20
22	-	-	-	4,5	4,8	5,0	5,1	4,6	4,2	3,3	2,4	2,4	-	22	22
24	-	-	-	-	3,8	4,0	4,1	3,6	3,2	2,4	1,5	1,5	-	24	24
26	-	-	-	-	3,0	3,2	3,3	2,8	2,4	1,6	-	-	-	26	26
28	-	-	-	-	2,3	2,5	2,6	2,1	1,7	1,0	-	-	-	28	28
30	-	-	-	-	-	2,0	2,1	1,5	1,2	-	-	-	-	30	30
32	-	-	-	-	-	1,5	1,6	1,1	-	-	-	-	-	32	32
34	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	34	34
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36

Bemerkungen · Remarks · Remarques

* nach hinten · over rear · sur l'arrière